EL LITORAL

Año XXVI — No. 7617 | SANTA FE, lunes 6 de marzo de 1944 | Edición de 10 páginas | Redac. y Adm.: San Martín 2651-59

RECIA OFENSIVA RUSA EN UCRANIA

MOSCU, 6. (UP) — Las fuerzas del mariscal Zhukov, después de causar una gravísima derrota y poner en fuga a 12 divisiones alemanas, han cortado virtualmente con su artillería el ferrocarril Odesa-Lemberg, y amenazan dividir a los grandes ejércitos enemigos de Ucrania y aislar a los 500.000 germanos en el sureste de dicha región. Zhukov, cuyas tropas se vuelcan por una brecha de casi 200 kilómetros y han avanzado en algunos puntos más de 50 kilómetros en dos días, opera con dos poderosas columnas y tiene por primer objetivo a Volochisk, importante ciudad ferroviaria sobre la línea a Lemberg.

El ala izquierda de Zhukov está luchando en las afueras de esa plaza, cuya caída pondría en situación muy difícil a todas las fuerzas enemigas de Ucrania meridional. En varios lugares próximos a Volochisk las fuerzas nacionales se han situado a corta distancia de la línea Odesa-Lemberg. Entre las 500 localidades conquistadas en todo el sector figuran Kupel, a 20 kilómetros al noreste de Volochisk y a 9 del ferrocarril, y Yakhnovitsi, a 15 kilómetros al noreste de Volochisk y a 11 de la ruta.

Los cañoneos y la proximidad de las tropas soviéticas, hace prácticamente imposible a los alemanes la utilización del ferrocarril, y se cree que los 500.000 alemanes del sureste de Ucrania, para salvarse del aniquilamiento, deberán retirarse por los precarios medios de comunicaciones de Rumania. El ataque principal de Zhukov se desarrolla en la zona de Volochisk, pero algunos kilómetros más al oeste una columna avanza sobre Tarnopol, a lo largo de la línea férrea que parte de Shepetovka. Al parecer, el jefe soviético se propone conquistar ante todo el largo tramo de ferrocarril Lemberg-Odesa, separando así a las fuerzas germanas de Ucrania meridional y de Ucrania occidental, para ocupar luego a Tarnopol y finalmente avanzar hacia Lemberg y las fortificaciones que el Reich ha construído en las faldas de los Cárpatos, línea defensiva de la fortaleza europea de Hitler.

Todo indica que los alemanes están sufriendo uno de los desastres más grandes de la guerra, pues en las primeras 48 horas de operaciones tuvieron 3.000 muertos y perdieron unos 4.500 kilómetros cuadrados de territorio, así como enorme cantidad de material bélico, que debieron abandonar ante el rápido avance ruso.

El mariscal Zhukov, segundo comandante supremo de las fuerzas soviéticas, tomó el mando del primer ejército ucranio a raíz de la enfermedad del general Vatutin. Durante tres semanas, desde que se interrumpió el rápido avance de Vatutin en suelo de la antigua Polonia, el comando ruso acumuló gran cantidad de reservas y equipos en Ucrania occidental, preparándose para atacar las poderosas defensas que el enemigo preparaba desde hace más de un año en la ruta de acceso a Lemberg, Tarnopol y los Cárpatos.

Hace dos semanas los alemanes, comprendiendo que el ejército rojo estaba haciendo preparativos para una nueva ofensiva total, lanzó una serie de ataques preventivos en el sector de Lutsk con el objeto de obligar a los rusos a retirar tropas de otro sector para enviarlas allí. Pero esas tentativas resultaron infructuosas y las fuerzas soviéticas, además de desbaratarlas, avanzaron y conquistaron algunos puntos importantes. El fracaso del ataque alemán preparó el terreno para la operación de Zhukov, facilitada, asimismo por tener los rusos por primera vez en la guerra una excelente red ferroviaria para preparar la ofensiva.

El extraordinario éxito alcanzado por los rusos en ese ataque ha restado mucha importancia a la lucha en los demás sectores del frente. Según las últimas noticias, prosigue librándose con gran intensidad la batalla de Pskov, tanto en las calles de la ciudad como en un sector al sureste de la misma, en el que los rusos tratan de avanzar hacia el oeste para atacar Pskov por retaguardia.

LONDRES, 6 (UP). — Radio Berlín anunció oficialmente que los rusos han lanzado una nueva ofensiva en el sector de Zvenigorodka y prosiguieron avanzando en la zona de Shepetovka.

Fué en aquel sector donde las tropas soviéticas aniquilaron hace pocos días a parte del VIIIo. ejército alemán.

Stalin ascendió al general Chernyakhovsky

MOSCU, 6 (UP). — El teniente general Chernyakhovsky, mencionado por primera vez en la orden del día de anoche como comandante de las tropas que se distinguieron en los últimos combates, fué ascendido por el señor Stalin al grado de coronel general.

Los rusos atacan Narva con artillería pesada

ESTOCOLMO, 6 (UP). — Los grandes cañones rusos que rompieron el cerco alemán frente a Leningrado, han sido emplazados en el sector de Narva y castigan constantemente a la ciudad. El humo de los incendios llega a puntos de Estonia situados a gran distancia, según informa un despacho recibido en esta capital.

Añade que las tropas rusas, después de cruzar el río Narva al sur de la ciudad, llegaron a la costa del golfo de Finlandia, pero fueron obligadas a retroceder por fuerzas alemanas y estonianas, que no obstante no lograron eliminar una amplia cabeza de puente que los soviéticos mantienen en su poder sobre la margen occidental del río.

Expresan también que debido al fracaso de su avance al oeste de Narva, el general Govorov inició el bombardeo de la plaza con artillería pesada.

Comunicado alemán

NUEVA YORK, 6. (UP). — El siguiente es el texto del comunicado del alto comando alemán transmitido por la radioemisora de Berlín:

"En el sector meridional del frente del este, el enemigo prosiguió con sus infructuosos ataques al sur de Krivoi Rog. El centro de gravedad de los ataques se halla ahora en el sector de Zvenigorodka. Allí los soviéticos lanzaron ayer un ataque con poderosas fuerzas de infantería y tanques. Particularmente al sur de Shepetovka, la batalla de defensa adquirió gran violencia, al efectuar los soviéticos nuevos avances. En ambos sectores nuestras tropas están empeñadas en recias luchas defensivas. El enemigo perdió en esta zona 69 tanques.

"En el sector central, sobre la carretera a Smolensko, el enemigo atacó varias veces con fuerzas apoyadas por numerosos tanques, pero las acometidas fracasaron y el enemigo sufrió fuertes pérdidas.

"Al sureste de Vitebsk, nuestros granaderos, espléndidamente apoyados por tanques, artillería de asalto, unidades antitanques y artillería antiaérea, lograron un nuevo y completo éxito defensivo contra las tentativas soviéticas de irrupción, las cuales prosiguieron durante el día de ayer.

"Al norte de Pskov y en las inmediaciones de Narva, fueron rechazados, tras violenta lucha, repetidos ataques enemigos. Varias penetraciones fueron eliminadas o bloqueadas por los eficaces contraataques.

"En Italia no hubo actividad bélica de importancia, excepto en un sector.

"Aviones torpederos enemigos, en la noche de ayer hundieron al norte de Borkum a dos naves que navegaban en un convoy alemán. Dos de los tres aviones atacantes fueron derribados por los buques de la escolta y las naves que integraban el mismo.

"Ocho aviones enemigos, entre ellos tres bombarderos, fueron derribados ayer sobre los territorios ocupados del oeste.

"En la lucha de defensa en el sector meridional del frente del este, se distinguieron especialmente la 46a. división de infantería al mando del teniente general Roepke y la 23a. de tanques al mando del mayor general Kraeber."

Disminuye la presión de los alemanes en la región Anzio-Nettuno

ARGEL, 6 (UP). — La aviación aliada atacó ayer a la navegación enemiga frente a la costa dálmata y emplazamientos de artillería alemana en la zona de Anzio.

Escasa actividad en Italia

ARGEL, 6 (UP). — En todos los frentes italianos hubo muy poca actividad debido al mal tiempo.

En la cabeza de puente al sur de Roma y en el sector del Adriático fueron rechazados ataques enemigos en pequeña escala.

Disminuyen los ataques alemanes contra Anzio y Nettuno

ARGEL, 4 (UP). — Ha cesado casi por completo la presión alemana en la cabeza de puente de Anzio y los aliados, que continúan recibiendo constantes refuerzos por ese puerto y el de Nettuno, han desbaratado un ataque enemigo en pequeña escala en el sector de Cisterna y dispersado a una concentración germana a poca distancia al oeste de Littoria.

Sólo se libran acciones esporádicas en los diversos frentes de lucha por las malas condiciones meteorológicas, que también impidieron las operaciones importantes de la aviación. Sólo hubo ataques aéreos contra la navegación alemana frente a la costa dálmata y contra los emplazamientos de la artillería enemiga al sur de Roma.

Al parecer, según las informaciones del frente, los germanos no se han recobrado de la derrota sufrida en su tercera gran ofensiva, que lanzaron la semana última, y ayer sólo pudieron emprender un ataque con un batallón. Esa tentativa tenía por objetivo las posiciones norteamericanas en el sector de Cisterna, pero fracasó por la acción de los cañones y de los infantes estadounidenses que dispersaron al enemigo antes de que pudiera desarrollarlo. En el flanco derecho de la cabeza de puente aliada la artillería quebró una pequeña concentración de tanques alemanes en torno a Borgo Piave, a tres kilómetros al oeste de Littoria.

Las patrullas alemanas y aliadas estuvieron activas en todo el frente de Anzio, pero no hubo modificaciones de importancia en las líneas. Sólo cuatro aviones enemigos aparecieron ayer sobre la zona aliada y ha disminuído considerablemente el fuego de la artillería germana, que durante muchos días fué intensísimo, contra los puertos aliados de desembarco.

Los angloamericanos prosiguen descargando sin cesar tropas, armas y tanques, protegidos por los cañones de las naves de guerra, que alcanzan frecuentemente con sus proyectiles las posiciones germanas. El viernes, el crucero británico "Mauritius" efectuó nueve ataques distintos contra las líneas enemigas.

En el frente principal del V ejército, en torno a Cassino, hasta las acciones de las patrullas fueron limitadas por las lluvias, que han convertido el terreno en un pantano. Fracasaron totalmente tres ataques efectuados por unidades alemanas de reconocimiento contra las posiciones francesas al norte de Cassino, en el sector de Valle Rotondo y contra otras líneas aliadas cerca de Castel di Cairo.

En el frente del VIII ejército, cerca del Adriático las tropas indias, después de dos horas de combates al norte de Orsogna, rechazaron el ataque de una compañía alemana mientras que la artillería canadiense desbarató un movimiento de tropas enemigas en la carretera Tollo-Canosa.

Más refuerzos llegan a la zona de Anzio y Nettuno

ARGEL, 4 (U. P.) — Aprovechando la calma casi completa existente en la cabecera de puente, los aliados llevan poderosos refuerzos a la zona de invasión en lo que puede ser el preludio de nuevas acometidas hacia Roma, en coincidencia con la revelación oficial de que los alemanes perdieron 24.000 hombres en sus tres infructuosas tentativas para arrojar a los aliados al mar.

La presión anteriormente ejercida por los alemanes sobre la cabecera de puente ha disminuído y en la zona de invasión sólo se desarrollan intermitentes acciones de patrullas.

Además, en el flanco derecho de la cabecera de puente, la artillería aliada dispersó una pequeña concentración de tanques alemanes en las inmediaciones de Littoria.

Las acciones bélicas, tanto terrestres como aéreas, se ven dificultadas por el mal estado del tiempo, no solamente en la zona de Anzio sino también en los otros frentes, pero no impide el arribo de nuevos elementos a los puertos de Anzio y Nettuno, los [illegible]

LAS GESTIONES DE EE. UU. Y ESPAÑA

MADRID, 6 (UP). — Los medios bien informados se encuentran divididos en sus opiniones respecto a las probabilidades de que se llegue en breve a una solución satisfactoria entre España y los aliados. Algunos se muestran todavía optimistas, mientras otros no ocultan su pesimismo, principalmente por la excesiva duración de las negociaciones. Hasta mediodía el embajador de los Estados Unidos, profesor Carlton Hayes, no había recibido aun nota alguna del Ministerio de Relaciones Exteriores para entrevistarse con el conde Jordana.

Su última conferencia tuvo lugar el pasado lunes, teniéndose entendido que ambos se mostraron completamente de acuerdo. Debe recordarse que esa conferencia fué seguida por cuatro reuniones ministeriales, y que el único comunicado oficial publicado el jueves no contenía más que un decreto estableciendo el plan nacional para incrementar la producción de carburantes y lubricantes sintéticos.

La llegada del ministro de Producción Económica portugués, hizo que volviera a renacer la esperanza, incluso en el campo pesimista, confiándose que sostendrá diversas conversaciones con elementos gubernamentales respecto a los envíos de wolfram al exterior.

Informaciones de origen privado, aunque fidedignas, dicen que como consecuencia de estas conversaciones el embajador Hayes será llamado al Ministerio de Asuntos Exteriores en el curso de la semana para ser informado de las diversas decisiones adoptadas. En el asunto del wolfram se cree que la decisión adoptada lo será de acuerdo con Portugal. De este modo el embajador norteamericano tendrá tiempo de transmitir los resultados obtenidos a Wáshington, recibiendo la reacción del gobierno de Estados Unidos e informar después a Jordana. Entonces lo más probable es que comience otra serie de reuniones del gabinete español.

Se asegura que el punto más difícil de las negociaciones continúa siendo el problema del wolfram. Los aliados obtuvieron el año pasado el 77 por ciento de las exportaciones españolas de este mineral estratégico, pero cabe presumir que ahora, pretenden que se reduzca aún en mucho más el porcentaje acordado a Alemania.

En los medios pesimistas se temen las repercusiones que puede tener en Alemania el acuerdo, sobre todo en lo que se refiere a la concesión de navicerts para los buques españoles. Cabe también recordar que un síntoma de vital importancia sería la salida, esta semana, para Aruba, de los petroleros españoles en lastre, de modo que tuvieran tiempo de estar de regreso a España y distribuir su carga para mediados de abril. Si se llegara a un acuerdo a mediados de la presente semana, esto sería aún posible. Para llegar a Aruba desde los puertos españoles se necesitan unos 13 días de navegación, a los que hay que añadir otros tantos del viaje de regreso. Si a esto se sumaran otros cuatro días para que las embajadas británica y estadounidense concedan los navicerts otros cuatro días para la carga del petróleo, otros cuatro para descargar y aproximadamente una semana para su distribución, se comprenderá que si los petroleros no zarpan esta semana, la suspensión de los envíos de petróleo se extenderá automáticamente hasta el mes de mayo.

LOS ACUERDOS COMERCIALES DE ALEMANIA

[illegible]

LA EXPANSION DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL BRITANICA EN AMERICA

[illegible]

Descendieron en Suecia aviones de los EE. UU.

ESTOCOLMO, 6 (UP). — Informan de Malmoe que esta tarde descendieron en el aeródromo de Bulltofta dos bombarderos norteamericanos, y que otro realizó un descenso forzoso en las proximidades de ese punto.

Según una versión, los cazas suecos obligaron a esos bombarderos a descender en esa región.

PROGRESAN LOS ALIADOS EN LA I. LOS NEGROS

[illegible]

Cumplió hoy 41 años la emperatriz del Japón

[illegible]

Viajará hacia Londres una delegación turca

[illegible]

Soldados de EE. UU. luchan en Yugoslavia

[illegible]

DECLARACION DEL CANCILLER DE FINLANDIA

[illegible]

EL JUICIO CONTRA EL EX-MINISTRO PUCHEU

[illegible]

LA POLICIA FRANCESA EFECTUO DETENCIONES

[illegible]

Ataca duramente a un diario turco el "Pravda"

MOSCU, 6 (UP). — El diario "Pravda", en un artículo escrito por el editorialista David Zaslavsky, ataca al periódico turco "Tanin" por reproducir rumores acerca de negociaciones de paz ruso-alemanas.

Dice que el "Tanin" ha publicado estos rumores el 29 de febrero último, atribuyéndolos a "fuentes neutrales dignas de crédito", y añade: "El "Tanin" ha inventado una estúpida fábula de la categoría de las que, según dijo recientemente el mismo periódico, favorecen los planes de Alemania. El "Tanin" que exigió que estos rumores fueran desmentidos, que haga lo mismo ahora o que revele cuáles son las fuentes neutrales. Esas fuentes existen únicamente en la oficina del redactor y son las fuentes de la desvergüenza política y de sucia intriga".

LA PARTICION DE LA FLOTA ITALIANA

NUEVA YORK, 6 (UP). — El "New York Times" publica un editorial en el que expresa que Rusia está plenamente en su derecho de obtener por lo menos una tercera parte de la flota italiana [illegible]

DESTRUCCION DE FABRICAS EN ALEMANIA

[illegible]

Descentralización del gobierno del T. Reich durante la posguerra

[illegible]

Huelga de mineros del carbón en Gales

[illegible]

Grandes formaciones aéreas bombardearon Berlín durante el día

LONDRES, 6 (UP). — Se anunció oficialmente que aviones Mosquito bombardearon anoche objetivos en el oeste de Alemania.

Suspensión de transmisiones

LONDRES, 6 (UP). — Numerosas formaciones de bombarderos pasaron sobre la costa británica en las primeras horas de la mañana, volando en dirección al continente.

La emisora de Berlín que transmite para el exterior, y las de Bremen, Hilversund y Frisia, suspendieron sus transmisiones.

Violentas explosiones en la costa francesa

FOLKESTONE, 6 (UP). — Observadores ubicados en la costa escucharon violentas explosiones poco después que un numeroso grupo de aviones aliados cruzó la costa a la altura de Punta Dungeness en dirección a Calais, en horas de la mañana.

Los aviones, que volaban a gran altura, parecían ser bombarderos y cazas.

Posteriormente, una formación de aparatos Typhoon prosiguió los ataques en la zona de Boulogne.

Ataques al norte de Francia

LONDRES, 6 (UP). — Autorizadamente se informa que bombarderos medianos estadounidenses escoltados por cazas, atacaron hoy objetivos militares en el norte de Francia.

Gigantesca batalla aérea sobre Alemania

LONDRES, 6 (UP). — La radioemisora de Berlín anunció que una de las mayores batallas aéreas de la guerra comenzó a las 11.30 sobre toda la región noroccidental y central de Alemania.

600 bombarderos atacaron hoy a Berlín

LONDRES, 6 (UP). — Círculos aeronáuticos de esta capital expresan que en el ataque diurno de hoy contra Berlín participaron alrededor de 600 bombarderos pesados.

Fué recio el ataque a Berlín

LONDRES, 6 (UP). — Grandes formaciones aéreas estadounidenses y poderosas escuadrillas de cazas efectuaron hoy el primer ataque en masa contra Berlín a la luz del día.

Las primeras informaciones indican que reinaba buen tiempo y que, en consecuencia, los aviones atacantes pudieron localizar con precisión el objetivo.

Con el bombardeo de hoy se cumple una vieja aspiración de los jefes aeronáuticos aliados, que desde hace tiempo esperaban que los aviones pesados estadounidenses pudiesen llegar a Berlín para atacar los objetivos no alcanzados por los bombarderos nocturnos británicos.

Ha sido este el tercer ataque diurno contra Berlín; el primero se produjo el 30 de enero de 1943 y el segundo tuvo lugar el sábado último. Aquéllos, a diferencia de la operación de hoy, fueron realizados por escuadrillas poco numerosas. Según el comunicado, en cambio, el bombardeo de la fecha estuvo a cargo de "fuerzas muy numerosas", frase que se utiliza en los partes de la aviación británica cuando atacan 600 o más bombarderos.

Informe alemán sobre el ataque

LONDRES, 6 (UP). — La radiodifusora de Berlín informó que poderosísimas formaciones de cazas alemanes, y centenares de baterías antiaéreas, libraron hoy una batalla sumamente recia desde el Zuiderzee hasta los lagos Havel, en las proximidades de Berlín, contra las grandes fuerzas aéreas norteamericanas que atacaron a la capital del Reich.

Agregó que cuando los bombarderos y los numerosos cazas que los escoltaban llegaron a las afueras de Berlín fueron divididos por las defensas germanas en varios grupos y desviados hacia el sur. Los aviones de combate, después de neutralizar la escolta de cazas, se introdujeron en las formaciones de bombarderos, y, según el comando de la defensa del Reich, los obligaron a arrojar sus bombas al azar, ignorándose los efectos causados por las mismas.

Avión alemán abatido

LONDRES, 6 (UP). — La artillería antiaérea derribó ayer frente a la costa del norte de Escocia a un avión Junker 88.

El avión volaba en misión de reconocimiento y cayó al mar, siendo rescatados tres de sus tripulantes. El aparato en cuestión es el primero abatido por la artillería antiaérea de la zona desde hace varios meses.

Fueron derribados cuatro aparatos alemanes

LONDRES, 6 (UP). — El Ministerio de Aviación anunció que dos aviones británicos derribaron anoche a cuatro aparatos alemanes sobre las bases de éstos en el continente.

Comunicado norteamericano

LONDRES, 6 (UP). — El comando de la aviación norteamericana en el teatro de operaciones europeo, dió a conocer el siguiente comunicado:

"Poderosas fuerzas de bombarderos pesados de la VIIIa. fuerza aérea, escoltadas por grandes formaciones de cazas de las fuerzas aéreas aliadas, atacaron hoy objetivos de Berlín.

"Es ésta la quinta vez en seis días que los bombarderos pesados atacan objetivos nazis a la luz del día. Durante las operaciones de ayer, nuestros bombarderos destruyeron trece aviones enemigos, con los cuales asciende a 27 el total de aparatos enemigos destruídos".

Tropas veteranas de EE. UU. en Birmania

CON LAS FUERZAS NORTEAMERICANAS EN BIRMANIA, 6 (UP). — Tropas estadounidenses veteranas de la campaña de las islas Salomón y Nueva Guinea, han entrado en acción en Birmania, y en su primera operación tomaron una localidad situada a 15 kilómetros detrás de las líneas japonesas.

Iniciaron una huelga de hambre miembros del Eire

BELFAST, 6 (UP). — Veinte miembros del ejército republicano irlandés que se encuentran presos, iniciaron una huelga de hambre por la negativa de las autoridades de tratarlos como presos políticos.

Hubo 40 heridos en un accidente ferroviario

POMPANO (Florida), 6 (UP). — Más de 40 personas resultaron heridas al descarrilar el tren especial de pasajeros del ferrocarril de la costa oriental de Florida entre Miami y Nueva York, luego de haber sido embestido por un tren de carga.



LAS OPERACIONES ALIADAS EN ANZIO



Dos aspectos del abastecimiento a las tropas aliadas que luchan en la cabeza de puente de Anzio. En la primera foto puede observarse cómo a pesar de la inclemencia del tiempo son descargados los lanchones, y en la segunda, dos barcazas totalmente cargadas con camiones y material bélico para reforzar las fuerzas que luchan en el mismo sector

Los 'commandos' y el plan de invasión de los aliados a Europa

LONDRES, 6. (Especial). — La idea de "commando" y su palabra expresiva pasarán a la historia de esta guerra como uno de los instrumentos característicos de la más grande lucha de ejércitos y pueblos que haya conocido el género humano.

De los "commandos" británicos comenzó a hablarse en el mundo entero poco después de iniciada la contienda. Era una novedad militar, terrestre y marina al mismo tiempo. Era —para decirlo en la más apretada síntesis— la patrulla clásica, modernizada: una patrulla de reconocimiento y a la vez un arma destructora, que actuaba con la celeridad del rayo. Era la guerrilla perfeccionada por la mecánica: algo tan antiguo como las guerras, pero tan moderno como lo más moderno y perfecto que la ciencia y el arte han conseguido crear con fines bélicos.

De los "commandos", como declamos, empezó a hablarse con pasmada admiración y viva simpatía en los primeros meses de la guerra, y sobre todo cuando el alud de las tropas alemanas se desbordó por sobre toda la Europa occidental y se mostró como una fuerza que no iba a hallar otra resistencia que la que Gran Bretaña pudiera llegar a organizar sobre la base de su imperiosa voluntad de sobrevivir como pueblo libre. De entonces data la historia y la fama de los "commandos". [illegible] también el último capítulo de la lucha. La invasión de Europa por los aliados será, en efecto, una inmensa operación de "commandos" descomunales, sincronizados en sus movimientos a lo largo de todas las costas del Viejo Mundo. Las pequeñas patrullas temerarias que hasta ahora han venido punzando la costa superficial de la Europa subyugada, serán mañana ejércitos innumerables, lanzados, con táctica y ritmo de "commando", a devolverle su libertad a Europa, y con Europa al resto del mundo.

Nacimiento y desarrollo de los "commandos"

Los raids en pequeña escala con que comenzó la práctica de los "commandos" en los ejércitos británicos, se realizaron por primera vez en los trágicos días que siguieron a la capitulación de Francia. Diez días después de aquel tremendo acontecimiento, Gran Bretaña, erguida en toda la talla de su decisión salvadora, envió a través de las brumas del canal de la Mancha su primera operación de reconocimiento. Había que asomarse al flamante dominio francés de los nazis de Alemania y averiguar cuáles eran las primeras disposiciones de los invasores y cuáles las fuerzas más cercanas a la costa. En las inmediaciones de Boulogne desembarcaron los primeros expedicionarios de aquella curiosidad heróica. Eran 120 hombres cuyo armamento consistía en ametralladoras portátiles y granadas de mano. Utilizaron ocho lanchas a motor como elementos de transporte. El raid quedó cumplido con la máxima felicidad deseable. Los 120 hombres regresaron a la costa inglesa luego de haber recogido las preciosas informaciones requeridas por el estado mayor británico.

Desde aquel día memorable, los "commandos" han perforado centenares de veces la cintura marina de la Francia cautiva y se han asomado también centenares de veces a la zona costera de otros países ocupados. Puede hoy afirmarse que de cada diez de esas incursiones, sólo una trascendió al conocimiento público. La más reciente de las que pueden ser reveladas demostró la extraordinaria eficiencia alcanzada por los "commandos" y tuvo lugar en enero de 1943. Con pérdidas muy reducidas —un suboficial muerto y algunos heridos leves— los "commandos" lograron destruir totalmente una mina noruega de piritas de hierro (la segunda de ese país en orden de importancia), cuya producción aprovechada por los alemanes era de 180.000 toneladas anuales. La escolta naval, compuesta por buques noruegos, hundió un mercante enemigo de 2.000 toneladas y bombardeó varias posiciones costeras de notoria importancia militar para el enemigo.

La segunda etapa en el progresivo desarrollo y perfeccionamiento de los "commandos" comienza en 1941, cuando fué posible llevar a la práctica empresas planeadas en julio de 1940: incursiones en gran escala a zonas no defendidas especialmente.

El primer raid de este tipo perseguía un propósito muy importante, que fué alcanzado plenamente. Se trataba de destruir grandes destilerías de petróleo controladas por los alemanes en las islas Lofoten, en Noruega. La empresa fué llevada a cabo el 3 de marzo de 1941. Las fuerzas combinadas que tomaron parte en esa expedición estaban compuestas por cinco destructores y dos transportes de infantería de desembarco que llevaban tropas especiales "commandos", pontoneros, destacamentos de destrucción, cada uno con sus servicios auxiliares y complementarios). Se consiguió destruir once destilerías, una planta de energía eléctrica y depósitos que contenían un total de 300.000 toneladas de petróleo. Los expedicionarios se llevaron consigo a 225 prisioneros y hundieron cinco naves enemigas que desplazaban en conjunto 18.000 toneladas.

Parecidos resultados se obtuvieron de una operación semejante llevada a cabo principalmente por tropas canadienses contra la isla de Spitzberg, en agosto de 1941. Esta vez se trataba de la destrucción de importantes minas de carbón y de privar a los alemanes de ricos yacimientos del precioso combustible. Los resultados fueron espléndidos. Quedó destruída toda la parte vital de la maquinaria; y 450.000 toneladas de carbón que aguardaban embarque, juntamente con 275.000 toneladas de fuel-oil, petróleo y lubricantes fueron voladas.

En la incursión de Vaagso, del 27 de diciembre de 1941, a diferencia de los casos anteriores, los británicos se encontraron con una inesperada y fuerte oposición. Con todo, el plan se cumplió en casi todas sus partes relativas a destrucción de objetivos militares [illegible] importante comprobación de que con suficiente apoyo naval y aéreo, las tropas de los servicios especiales estaban en condiciones, llegado el caso y aunque padecieran inferioridad numérica, de dominar una fuerte resistencia y lograr sus objetivos.

La tercera etapa comprende raids en gran escala, contra posiciones protegidas. La primera de estas incursiones fué la que tuvo por objetivo la base alemana de submarinos en Saint Nazaire. Intervinieron el "Campbeltown", otros dos destructores de escolta, un cañonero a motor, una lancha torpedera y numerosas lanchas a motor. Cuatro de estas últimas llevaban torpedos, en tanto que las demás fueron utilizadas para el transporte de una fuerza de choque compuesta por 44 oficiales y 224 soldados. Las Reales Fuerzas Aéreas desempeñaron un papel de gran importancia: bombardearon la base antes del desembarco y protegieron con suma eficacia la retirada de los incursores. Durante el viaje de regreso, los aviones del comando de costas hicieron 23 salidas que sumaron 105 horas de vuelo. La destrucción del principal objetivo, el dique seco, las instalaciones de bombeo y los mecanismos de transmisión, fué total.

Operaciones combinadas

Los raids de 1940 fueron, como acabamos de ver, la semilla de las actuales operaciones combinadas, la más grande de las cuales hasta ahora y la más fructífera para la causa de las Naciones Unidas fué el desembarco llevado a cabo en Africa del Norte en noviembre de 1942.

El 12 de julio de 1940 se creó un cuartel general de operaciones bajo el mando de un teniente general de la infantería de marina (Royal Marines) y con un teniente coronel de la real artillería como jefe de estado mayor, cuya función principal había de consistir en proyectar y organizar incursiones en la costa europea ocupada por los alemanes, con el fin preciso de rescatar prisioneros, destruir instalaciones y practicar reconocimientos. Un mes más tarde este cuartel general fué absorbido por el comando de operaciones combinadas, que se constituyó con la dirección del almirante sir Roger Keyes, el marino que se distinguió tan singularmente durante la guerra de 1914 al dirigir la operación naval contra Zeebrugge.

También se constituyó en el Medio Oriente, en 1940, un comando de operaciones combinadas, al enviarse cierto número de unidades de "commandos" al Africa septentrional. Su más famosa proeza fué el raid contra el cuartel general de Rommel, en noviembre de 1941, en cuya oportunidad el jefe alemán se salvó gracias a un fortuito cambio de planes resuelto a última hora.

Los primeros voluntarios con que se constituyeron en Londres compañías independientes para hacer frente a las necesidades de las operaciones en Noruega, fueron seleccionados en todas las unidades del ejército británico. Estas primeras selecciones, a las que se dió el nombre de "commandos" forman parte ahora, aunque no en su totalidad, de las tropas especiales asignadas al comando de operaciones combinadas, tales como zapadores, destacamentos de destrucción, etc.

Operaciones de protección

No se puede hablar de "commandos" ni de expediciones anfibias sin hacer una mención muy especial de la protección aérea, siempre decisiva del éxito cuando se trata de agredir posiciones que, como ocurrirá con la invasión a Europa en gran escala, se hallan fuertemente guarnecidas.

A las fuerzas aéreas tácticas debe Gran Bretaña en esta guerra muchos de sus éxitos en la tierra y en el mar. En ellas confía, naturalmente, para el venturoso desempeño futuro de sus tropas, cuando llegue la hora de liberar a Europa.

Las fuerzas aéreas tácticas tienen una cuádruple misión:

a) Aislar la zona de batalla de modo que el enemigo no pueda recibir refuerzos de ninguna naturaleza.

b) Neutralizar los aeródromos y los puertos enemigos.

c) Conquistar y mantener la supremacía en el aire sobre la zona de lucha a fin de privar a las fuerzas enemigas de su también indispensable apoyo aéreo.

d) Intervenir desde el aire en batallas aéreas o navales con aparatos de caza y bombarderos de todos los tipos, en estrecha cooperación con las unidades terrestres.

La campaña de Túnez y sobre todo la fase decisiva de esa lucha fué un ejemplo del alto grado de eficiencia alcanzado por las fuerzas aéreas aliadas que lucharon bajo el mando del mariscal del aire sir Arthur Tedder.





Modificación de los transportes en la posguerra

LONDRES, 6 (Especial). — En los primeros días de la guerra hubo cierta incertidumbre respecto a la posición del mercado de carriles. La sección utilizada en las líneas principales de Gran Bretaña y del extranjero y en muelles y apartaderos industriales eran virtualmente inobtenibles; lo mismo ocurrió con las secciones acanaladas utilizadas por todos los sistemas tranviarios del mundo.

La conservación de las vías alcanzó rápidamente gran importancia, porque hubo necesidad de transportar enorme número de obreros a las nuevas fábricas de armamentos a todas horas del día y de la noche, de tal modo que las líneas de tranvías llegaron a trabajar al límite de su capacidad. Se construyeron nuevas fábricas que daban trabajo a muchos miles de obreros en lugares alejados de las congestionadas zonas fabriles, y el transporte constituyó en estos casos un problema excepcionalmente urgente.

Sin duda alguna, los tranvías son superiores a todas las demás formas de transporte para el movimiento cómodo y seguro de miles de seres humanos en un tiempo mínimo. Por esto se han extendido enormemente. No es un secreto que muchas ciudades que habían abandonado sus sistemas de tranvías reemplazándolos por líneas de autobuses, han tenido que lamentar su política, debido en gran parte a exigencias del público mal informado sobre las posibilidades de ambos medios de comunicación.

Renacimiento de los tranvías

No pasó mucho tiempo sin que se tendieran vías para los tranvías que habían de comunicar las fábricas nacionales y que las líneas antiguas y el material que pensaba utilizarse como chatarra volvieran a recobrar su antiguo puesto y a demostrar que constituían un medio de transporte lleno de ventajas. Todo esto supuso, naturalmente, un gasto considerable de carriles.

El mantenimiento y conservación de la superestructura fué doblemente difícil por el oscurecimiento exterior de las luces. En tiempos normales, las reparaciones se hacían durante la noche con ayuda de luz eléctrica pero pero esto era imposible en tiempo de guerra, y fué necesario arbitrar soluciones para hacer las reparaciones con el mínimo de retraso en su funcionamiento normal durante el día.

Es evidente que cuando termine la guerra, los ferrocarriles y tranvías de todo el mundo, aparte de los dañados durante las hostilidades, tendrán sus vías, agujas y empalmes necesitados de renovación. Habrá que gastar grandes sumas en estas operaciones habiéndose ya previsto esta necesidad en Gran Bretaña y preparado las medidas oportunas.

Necesidad de nuevas ideas

Es una cosa aceptada por todos que el primer paso no debe limitarse a una reparación general de las líneas, sino que debe extenderse a concebir en su verdadero significado y función el sistema de los transportes. Hombres con experiencia y dominio de las necesidades de los transportes están pensando ya en las nuevas soluciones que deben adoptarse teniendo en cuenta, además, las dificultades financieras del período de reconstrucción.

En muchos círculos responsables se estima que la exclusión de los tranvías en el sistema de transportes urbanos, no sólo ha supuesto una pérdida considerable para las municipalidades, sino que ha privado a la población de un eficaz medio de locomoción, siempre que esté esmeradamente organizado y disponga de material moderno. Las experiencias de estos años de guerra servirán para extender y mejorar los sistemas construidos, y modernizar los antiguos. Hay la certidumbre de que terminará la vía sencilla y se impondrá la vía doble en todas las líneas; de igual modo, se prescindirá de los antiguos carruajes que eran incómodos, ruidosos y terriblemente lentos. Ocuparán sus puestos tranvías bien construídos, rápidos y provistos de nuevas comodidades para los pasajeros.

Conveniencia de mayor velocidad

Otra probable modificación será la supresión de las restricciones sobre la velocidad de los tranvías. Fueron las limitaciones impuestas hace treinta años las que impidieron que los fabricantes británicos produjeran tranvías capaces de satisfacer las exigencias de una ciudad moderna.

Otro aspecto es que todas las personas interesadas en estos problemas coinciden en la necesidad de librar a las compañías de tranvías de la carga que supone el mantener a su costa la conservación de las vías públicas a una distancia de 1.90 metros a cada lado de las vías. Los daños ocasionados por los autobuses no tienen que ser reparados por las empresas propietarias, y es injusto que los tranvías estén en situación de inferioridad respecto a este otro medio de locomoción.

Por otra parte los técnicos del transporte están elaborando un plan de renovación y nuevas construcciones para ser llevadas a cabo en cuanto las condiciones lo permitan, con miras a simplificar el costo y la producción de los coches y la superestructura.

Eric N. Simons

El proyecto contra el antisemitismo no será considerado en Suecia

ESTOCOLMO, 6 (Especial). — El ministro de Justicia, señor Thorwald Bergquist, declaró en un discurso pronunciado en Upsala, que el proyecto de ley contra el antisemitismo y otras persecuciones raciales será abandonado. "La cuestión de disposiciones especiales contra la propaganda antisemítica se hizo actual durante la gran afluencia de fugitivos a nuestro país. La gran mayoría de nuestro pueblo considera, naturalmente, tal propaganda como malsana e injuriosa, y si se extendiera podría originar una fuerte oposición y graves dificultades. Por ello se preparó un proyecto de ley contra la propaganda antisemita. Durante el debate en el Parlamento el proyecto fué objeto de diversos juicios. Las razones que se expresaron en su contra fueron sin duda poderosas. El pueblo sueco parece ser suficientemente sano para resistir esa enfermedad que representa el antisemitismo, y por consiguiente se ha desistido de tal proyecto".

"La política sueca hacia los fugitivos ha sido objeto de una crítica exagerada, expresó el señor Bergquist. Equivocaciones se han cometido, sin duda, pero nunca ha tenido lugar ningún intento consciente de practicar una política inhumana hacia los refugiados. Entre los muchos exilados que han llegado a Suecia hay algunos que han sido penados varias veces, y otros demuestran un interés político tan fanático, que no han podido mantenerse libres de conspiraciones. De los 40.000 fugitivos, que actualmente hay en Suecia, sólo 300 han sido detenidos por las autoridades y se les pondrá en libertad tan pronto sea posible".

El bombardero sueco B 18

El bombardero mediano B. 18, construído en Suecia, que fué mostrado la primavera pasada y despertó gran atención, es producido ahora en serie por la Svenska Aeroplanfabrika A. B., en Linköping. El avión, que es el primero a dos motores que se construye completamente en Suecia, tiene una tripulación de tres hombres. Está munido de armas automáticas fijas y movibles. Los tanques de combustible son de cierre automático y el lugar de las bombas está construído en tal forma que el avión puede ser empleado también para arrojarlas durante un vuelo en picada.

El periódico más antiguo de Europa

"Post och Inrikes Tidningar" celebrará este año su 300 aniversario. El periódico, que sería el más viejo de Europa, surgió de los boletines con correspondencias remitidas por los representantes del gobierno sueco, en el exterior, que los comenzó a editar el director de Correos de Estocolmo, durante la guerra de treinta años, en 1645.

"Ordinari Post Tijdender" fué el nombre originario de la publicación, que es considerada, en parte como el órgano oficial del gobierno. Al iniciarse, aparecía una o dos veces en la semana. Ahora se publica todos los días hábiles.

Antes contenía a menudo artículos referentes a cuestiones sociales, políticas, económicas y culturales, pero ahora publica solamente comunicaciones de carácter oficial, bandos, notificaciones, edictos, etc. Desde 1936 redacta éste el señor Anders Osterling, secretario de la Academia de Suecia.

Salvoconductos para ex-funcionarios alemanes

RIO DE JANEIRO, 6 (UP). — Se informa de fuente autorizada que el gobierno argentino acaba de solicitar a Gran Bretaña, Estados Unidos y el Brasil, salvoconductos para el viaje en el vapor "Cabo de Buena Esperanza", de todos los funcionarios de la embajada alemana en Buenos Aires.

La invención de armas en Norteamérica

WASHINGTON, 6 (Especial). — [illegible]

S. J. Woolf

En las próximas 24 horas Uruguay fijará su posición con respecto a la Argentina

MONTEVIDEO, 6. (U.P.) — En las esferas del gobierno uruguayo y en los círculos diplomáticos, se informó a la United Press que los distintos gobiernos siguen estudiando la situación del gobierno del general Edelmiro J. Farrell.

La posición divergente asumida por Chile y Estados Unidos habría provocado un compás de espera en la resolución de los gobiernos americanos.

El propio canciller Serrato declaró a la United Press que el gobierno uruguayo no fijó definitivamente su posición en el problema. En fuentes fidedignas se señala la posibilidad de que antes del término de 48 horas el Uruguay haga conocer el pensamiento internacional con respecto al gobierno del general Farrell.

Espérase la decisión uruguaya

MONTEVIDEO, 6 (UP). — Posiblemente en las próximas 24 horas se conocerá la posición del Uruguay respecto al gobierno argentino que preside el general Farrell. El canciller, doctor Serrato, declaró a la United Press que el "Uruguay no adoptó una posición definitiva en este problema".

En los distintos círculos se han hecho en los últimos días conjeturas respecto de la actitud que adoptarían el Uruguay y las naciones americanas, excepto Bolivia, como consecuencia de los prematuros anuncios de agencias noticiosas que daban al Uruguay y a las demás naciones no reconociendo al gobierno del general Farrell, y luego al Uruguay como reconociéndolo.

Tiénese entendido que el problema de la vecindad y los vínculos afectivos que unen al Uruguay con la Argentina, primarán en forma intensa en el estudio de la cuestión de la delegación del poder por el presidente Ramírez.

Decisión del partido herrerista

MONTEVIDEO, 6 (UP). — La convención del partido nacional herrerista aprobó una declaración de solidaridad con la Argentina, en cuya parte dispositiva, dice:

"En esta hora de tribulación para el pueblo hermano de la República Argentina, el partido herrerista renueva su expresión de solidaridad efectiva, en la certidumbre de que sus activas tradiciones autónomas no sufrirán desmedro alguno".

También ratificó su solidaridad al principio americanista.

"El Mercurio" y "La Hora" comentan el problema

SANTIAGO DE CHILE, 6. (UP.) — Con respecto a la resolución de la cancillería chilena que considera al actual régimen argentino como continuación del gobierno del general Ramírez, "El Mercurio" dice en un editorial que la decisión de la cancillería interpreta el sentir de la opinión nacional.

"Ella es comprobación —agrega— de que se ha seguido el procedimiento que cabía adoptar, ya que no ha ocurrido más que una delegación del mando presidencial".

Expresa seguidamente que la actitud internacional de la Argentina ante el conflicto mundial no es otra que la continuación de la política adoptada al romper las relaciones con el Eje, manteniendo sobre cualquier otra consideración la más estrecha unidad y la mejor comunidad de propósitos con las restantes naciones americanas.

En lo que se refiere a las declaraciones del secretario de Estado interino de la Unión, señor Stettinius, dice que tal vez podrían tener su origen en una falta de conocimiento oportuno de las declaraciones del vicepresidente en ejercicio, general Farrell.

"La Hora" dice por su parte: "En resguardo de su limpia tradición internacional y en homenaje a la cordialidad americana y a la amistad que nos une con el pueblo argentino, nuestro país debe lamentar los acontecimientos que comentamos y hacer votos por que muy pronto se aclaren algunos hechos que autoricen a revisar las medidas que hoy nos parecen precipitadas. Que nada ni nadie rompa la armonía del continente, sobre todo entre los países tradicionalmente amigos del nuestro".

El "Diario Ilustrado", al comentar los acontecimientos, señala que "de las declaraciones de Stettinius se transparenta el deseo de mantener con el gobierno y el pueblo argentinos, los estrechos lazos de la amistad tradicional, y espera ver acentuada la línea de defensa del continente, a la que los Estados Unidos concurren con ejemplar sacrificio de sangre y todos sus recursos materiales y espirituales".

El resto de la prensa, de la misma manera, aprueba la declaración de la cancillería chilena sobre la continuidad del gobierno del general Farrell.

Comentarios en Bolivia

LA PAZ, 6. (U.P.).—En círculos habitualmente bien informados se sostiene que Brasil y Paraguay no tardarán en imitar la actitud de la cancillería chilena con respecto a la República Argentina, aceptando al gobierno del general Edelmiro J. Farrell como una continuación del régimen anterior.

En esferas autorizadas se afirma que la actitud de Chile es la primera derrota que sufre el Comité de Defensa Política del Continente. Se recuerda, a este respecto, que después de la revolución boliviana el Comité desplegó extraordinaria actividad y sugirió a las naciones americanas que intercambiaran informaciones para aplicar el mismo criterio para el reconocimiento, tarea en la cual logró éxito.

Contrastando con aquella actitud, en el caso del gobierno argentino el Comité no desplegó igual actividad y actuó con mucha cautela. Se sabe también que trató de que se aplicara el mismo criterio en el caso argentino, aunque no se atrevió a hacer públicos sus deseos de sugerir a las naciones americanas en forma oficial que intercambiaran informaciones antes de proceder.

Los comentaristas informan que la actitud de Chile constituyó un rudo golpe para el Comité, y opinan que en el caso argentino este organismo no se ha atrevido a asumir una actitud franca ante el temor del desaire de países como Brasil, Paraguay y Chile, cuyas relaciones políticas y económicas son muy firmes. Destacan también que ha tenido gran respeto a la potencialidad económica de la Argentina, muy superior a la de Bolivia.

Los sucesos argentinos en España

MADRID, 6. (UP). — En algunos círculos políticos euramericanos y españoles de sentimientos manifiestamente aliadófilos, no se vaciló en calificar de "sorpresivamente repentina la posición adoptada por los Estados Unidos con respecto a la Argentina", y se señaló que en los actuales momentos tres países neutrales importantes: España, Turquía y la Argentina, son objeto de simultánea presión.

La actitud de Chile impresionó favorablemente, y en ciertas esferas se sostiene que otras repúblicas americanas harán causa común con las tesis chilena y boliviana.

En España se siguen con interés los acontecimientos que se desarrollan en la Argentina, pues este país logró hasta ahora mantener un movimiento próspero de buques entre sus costas y las españolas.

"La Hoja del Lunes" publica unas declaraciones hechas en Buenos Aires por el vicepresidente en ejercicio, general Edelmiro J. Farrel, sobre la situación argentina, que según sus palabras ocupa el primer puesto en la colaboración intercontinental sin que haya cambiado nada.

También afirma que la labor del gobierno consiste en corregir los errores pasados y restaurar las fuerzas nacionales para entregar el poder a hombres representativos.

Acto de homenaje a Chile

BUENOS AIRES, 6. — Anoche, a eso de las 22.30, varios grupos de personas que llegaron en algunos momentos a unas 300, se congregaron en la plaza San Martín, alrededor del monumento al Libertador.

Imprevistamente, varias de ellas hablaron sobre Chile, exaltando los vínculos amistosos entre la Argentina y dicha nación y después intentaron organizar una manifestación con el propósito de llegar hasta la sede de la embajada chilena.

La policía, teniendo en cuenta que estas personas no contaban con el permiso necesario para reunirse, las invitó a disgregarse. Ello se logró sin inconveniente.

Los manifestantes arrojaban volantes en los cuales se invita al pueblo a concurrir hoy a las 19 frente a la embajada de Chile, para rendir homenaje a dicha república.

Comunicado de la intervención en San Juan

SAN JUAN, 6. — El interventor federal en esta provincia, coronel Sosa Molina, dió a conocer un comunicado sobre política internacional. Transcribe las declaraciones del ministro interino de Relaciones Exteriores y Culto, general Mason, cuando éste se hizo cargo de la cartera, y después expresa:

"En cumplimiento de tales resoluciones, esta intervención ha tomado las medidas conducentes para que dentro de la provincia sea eliminado todo factor que pueda perturbar, trabar o dificultar en la más mínima forma la línea de conducta y de acción en política internacional tomada y mantenida por el gobierno nacional en concordancia con los intereses y sentimientos del pueblo argentino".

El documento termina expresando: "Al recordar al pueblo de San Juan las resoluciones referidas, y al hacerle conocer las disposiciones adoptadas, exhórtole a colaborar con el gobierno ampliamente, fortaleciendo su acción y evitando todo acto o manifestación en desacuerdo con las líneas de conducta trazadas y seguidas por el gobierno nacional. Un deber imperioso de patriotismo, de respeto por nuestra hermosa y clara tradición, de lealtad y confraternidad con los países hermanos del continente, así lo exige".

UN CONTRABANDO DE PENICILINA HA SIDO DESCUBIERTO

RIO DE JANEIRO, 6. (UP). — Se informa de Porto Alegre que las autoridades han descubierto un contrabando de penicilina que tenía por destino principal a la Argentina, país al cual se enviaba en avión de una línea comercial.

En uno de esos aparatos se encontró un termo con ocho ampollas del producto. El despacho agrega que la penicilina era de mala calidad, a lo cual se atribuyen los pésimos resultados logrados con la aplicación de la droga en varios casos denunciados por la prensa argentina.

Construirán en EE. UU. un poderoso equipo para transmisiones

SAN FRANCISCO, 6. (UP). — La National Broadcasting Company anunció que será construído un equipo transmisor radiotelefónico de onda corta de un valor de 1.000.000 de dólares, que consistirá en cuatro poderosas estaciones que servirán a América latina, el Extremo Oriente y la zona del Pacífico, y comenzará a funcionar en el próximo otoño.

El proyecto será concebido y realizado por la National Broadcasting Company en colaboración con la Oficina de Información de Guerra y la Corporación de Fábricas para la Defensa.

Mientras dure la guerra, la National Broadcasting Company se encargará de la dirección técnica de las estaciones y la sección de dramas de la Oficina de Información de Guerra preparará los programas a irradiarse.

SUBMARINO NORUEGO



Un submarino noruego abasteciéndose en un puerto aliado, poco antes de iniciar sus tareas de patrullaje en colaboración con las naves aliadas

Aprobóse el acuerdo argentino-paraguayo

BUENOS AIRES, 6. — Se dió a conocer un decreto que lleva fecha 3 del mes en curso, por el cual el Poder Ejecutivo aprueba el acuerdo argentino-paraguayo firmado el 15 de diciembre último en esta capital, en el que se establecen los procedimientos a seguir para concertar la unión aduanera entre ambos países.

En el aludido decreto se designan, asimismo, los representantes argentinos que integrarán la comisión mixta y los miembros de la comisión nacional, organismos éstos cuya constitución se contempla en el acuerdo aludido.

Licitación de títulos en el Banco de la Nación

BUENOS AIRES, 6. — En el Banco Central de la República se efectuó el viernes último una licitación correspondiente al servicio número nueve, vencimiento 15 de marzo de 1944 para la amortización de títulos del crédito argentino interno, conversión cuatro porciento, serie F.

Para cubrir el fondo amortizante, que asciende a 1.714.100 pesos, se presentaron 26 propuestas por un importe de 8.436.200 pesos. Fueron aceptadas cuatro propuestas que cubrieron el fondo amortizante al precio promedio de 95,86 por ciento.

Partida de un funcionario argentino

BUENOS AIRES, 6. — A bordo del vapor de bandera española "Cabo de Buena Esperanza", partirá mañana rumbo al Brasil el señor Eugenio Julio Iglesias, agregado cultural a la embajada argentina en dicho país.

Con motivo de su partida, el señor Iglesias ha sido agasajado por varias instituciones y amigos personales.

Reinició sus funciones el Gral. Mason

BUENOS AIRES, 6 — Esta mañana regresó de Mar del Plata, donde pasó una corta temporada de vacaciones, el ministro interino de Relaciones Exteriores, general Diego I. Mason.

El referido secretario de Estado se trasladó a las 10.30 al Palacio San Martín, retirándose después de haber prestado atención a diversos asuntos en trámite.

Interrogado por los periodistas destacados en la Cancillería manifestó que por el momento no tenía nada que informar.

En la Presidencia

BUENOS AIRES, 6. — Concurrió esta mañana a la Casa de Gobierno una delegación de la comisión de restauración de San Juan presidida por el arzobispo de Cuyo, monseñor Audino Rodríguez y Olmos, entrevistándose con el vicepresidente en ejercicio del Poder Ejecutivo, general Edelmiro J. Farrell.

Los visitantes hicieron entrega de un memorial relacionado con la reconstrucción de la ciudad de San Juan y de las zonas afectadas por el terremoto del 15 de enero último.

También recibió el jefe del gobierno al ex-auditor de guerra y marina doctor Rodríguez Amoretti, quien como se sabe, tiene a su cargo la investigación en el Ministerio de Agricultura.

Obreros del transporte automotor visitaron al Tte. Cnel. Mercante

BUENOS AIRES, 6 — Representantes de la Asociación Obrera de la Industria del Transporte Automotor de Córdoba y de la Asociación Obrera del Transporte Automotor de Rosario y de la Asociación de Obreros del Volante y Afines de Santa Fe, entrevistaron hoy al director de la subsecretaría de Trabajo y Previsión, teniente coronel Domingo A. Mercante, a quien hicieron entrega de memoriales que reflejan las actuales preocupaciones del gremio, especialmente en lo que se deriva de la escasez de combustible y falta de caucho, que constituyen una amenaza para los trabajadores.

También se analizaron problemas de carácter social cuya solución solicitan.

Recargo de facturas por el suministro eléctrico

BUENOS AIRES, 6 — Para dar cumplimiento a la ley 11.110, el intendente municipal ha dictado un decreto por el que autoriza a la Compañía Italo-Argentina de Electricidad a recargar sus facturas en una proporción de 1,2 por ciento del importe neto facturado a cada consumidor por suministro de corriente eléctrica durante el período de enero a junio del corriente año.

Ampliación de plazos

BUENOS AIRES, 6. — El intendente municipal, general Basilio Pertiné, dió a conocer un decreto por el cual amplía hasta el 8 del corriente el plazo acordado para el pago sin recargo de patentes de automóviles particulares y autos ambulancias en general, primera y segunda categoría.

Procedimiento para el pago de impuestos

BUENOS AIRES, 6 — De acuerdo con un informe de la asesoría de la Intendencia Municipal ha sido firmado un decreto dictado el ... de enero próximo pasado, estableciendo que serán devueltos a todos los contribuyentes los cheques, giros o boletas de depósitos bancarios que se reciban para el pago de derechos y recargos, cuando los mismos no correspondan al importe total de los conceptos que deben ser aplicados, y manteniendo el procedimiento establecido por dicho decreto para los casos de afectación de depósitos de garantía.

Licitación

La Sociedad "República del Oeste", llama a licitación hasta el día 8 de marzo corriente año, para la concesión del ... del buffet social. Bases y condiciones en Avenida Freyre No. 2750. Las propuestas serán abiertas el 10 del mes mencionado a las 22 horas. Santa Fe, 26 de febrero 1944. Sr. Armando G. ..., presidente. Sr. Luis V. ..., secretario ...

EL LITORAL
Fundado el 7 de agosto de 1918
por don Salvador Caputto
[illegible]
SANTA FE, MARZO 6 DE 1944

Estímulos a la producción

El sistema experimentado en todos los órdenes por nuestro país, el bien en forma horizontal, como lo hemos señalado muchas veces, por causas también apreciadas y muy conocidas, ha puesto en descubierto muchas fallas de no difícil corrección. Esas fallas de carácter técnico, en algunas ocasiones, o económicas, pueden ser subsanadas mediante la oportuna ayuda del Estado, el estímulo adecuado y la comprensión necesaria al mejor desarrollo de esos aspectos nuevos de la producción mediante los cuales se intenta y a veces se consigue corregir fallas serias de la economía. Como es sabido, el sistema de explotación extensiva de la tierra a que obliga el latifundio o la despoblación agraria, conduce a una desvalorización paulatina de la producción, a su descapitalización y descalificación. Se ha creído encontrar una corrección aparente para este mal sistema de explotación de la tierra en el fomento de la granja, de la fruticultura, etc. Naturalmente que la granja y las explotaciones menores, realmente cultivadas y estimuladoras del progreso, prosperan allí donde el latifundio no las ahoga, pero su régimen es incompatible con él, de manera que con buena lógica debe tratarse de subdividir la tierra para lograr la creación de explotaciones intensivas y adelantadas, y no caer en el camino inverso, imposible de lograr.

Así, de elementales, resultan muchos planteos que se formulan de buena fe, pero sin ninguna lógica o conocimiento. Lo mismo ocurre cuando se habla de la escuela rural, o de la función de las chacras experimentales, o de otras medidas inspiradas en intereses monopolistas o de privilegio y no en el deseo de arraigar la población rural a la tierra que trabaja o en el propósito de crear mejores condiciones de vida a la familia agraria y al actual peón rural [illegible]

[illegible]

al fin de cuentas que lo que se cobra en concepto de arrendamiento es muy superior en la práctica al porciento establecido en los contratos.

El agricultor que trabaja en estas condiciones difícilmente alcanza a pagar los costos de producción, una vez extraída la parte correspondiente al pago del arrendamiento. Es muy probable que la generalidad no alcance a pagar las cuentas del año en el comercio, a riesgo de quedar sin crédito hasta el levantamiento de la próxima cosecha fina.

Los únicos que posiblemente se benefician con el buen rinde de la cosecha y el precio básico oficial han de ser quizás los propietarios de la tierra, tal como ha venido ocurriendo en el país desde que se implantó hace once años, a título de emergencia, la política de subsidiar la producción. Teniendo en cuenta esta situación de desigualdad en que se encuentran los grandes propietarios con respecto a los que arriendan sus tierras en el decreto estableciendo el precio básico al maíz de la cosecha de 1942, se castigaba en cincuenta centavos el producto proveniente del pago de arrendamientos en especie y el Estado no adquiría las cosechas de chacras de más de 500 hectáreas.

Se dirá que los colonos arrendatarios han sido beneficiados con la rebaja del 20 por ciento de los arrendamientos, que se estableció a principios de noviembre del año pasado. Sin embargo en la práctica esta rebaja no se ha hecho efectiva, salvo muy raras excepciones que, desde el punto de vista general, carecen de importancia. A pesar del decreto y de algunas disposiciones adoptadas con el fin de vigilar su aplicación, la situación sigue igual que antes y no han variado mayormente los precios de los alimentos y las condiciones de trabajo de los productores. Si a esto se agrega el encarecimiento que se ha registrado en los artículos rurales, costos de producción, alimentación y ropa, habrá que reconocer que la situación de los productores ha empeorado considerablemente, y que si en 1932 una comisión oficial estimaba que, pagándose el maíz a razón de 5 pesos el quintal, el productor obtenía apenas un beneficio de 25 centavos, en la actualidad pierde dinero.

Juan Cristaldo

Situación financiera de la municipalidad de Esperanza

[illegible]

La comercialización del maíz

[illegible]

Fermín Franco

La subvención nacional a la instrucción primaria

Gestiones para obtener el aumento de asignación del Consejo Nacional de Educación

[illegible]

R. Vila

La policía judicial

[illegible]

Casa Gris

[illegible]

Inspección de sociedades

[illegible]

Escrituración de un terreno

[illegible]

Universitarias

El pago de aranceles

[illegible]

Colegio de Abogados

Nota a un fiscal de la metrópoli

[illegible]

Municipales

[illegible]

Distrito Militar No. 36

Pago de haberes a los retirados y pensionados

[illegible]

Las tarifas de ómnibus

[illegible]

Museo Municipal de Bellas Artes

Escuela de Dibujo

[illegible]

Educacionales

Escuela de Mecánica del Automóvil y Afines

[illegible]

ESCUELA TECNICA DE OFICIOS DE LA NACION

[illegible]

Consejo de Educación

[illegible]

Escolares

Escuela profesional nocturna Juan Bautista Alberdi

[illegible]

Colegio Jobson

[illegible]

Crónica portuaria

[illegible]

Crescencio Cornelio Casco, agrónomo nacional

SAN JAVIER, 5. (Corresponsal especial). — De mañanita, con buen sol que a ratos se nubla en lontananza tormentosa, nos sentamos en uno de los ómnibus de la Empresa "San Javier" que ha de llevarnos por el camino de San Justo hasta Videla, de allí por la ruta de El Laurel a Saladero Cabal y, seguidamente, por el camino de la Costa, hasta el pueblo de nuestro destino en que fechamos la nota cuyo epígrafe debe estar llamando la atención del lector. Nos acompaña en el viaje Pilar Rossi, linda maestrita. Linda, inteligente y culta. Una compañera con la que hablamos de libros, de paisajes, de nuestros campos, de nuestras ciudades... Compañera con quien ni envidia que le tenemos a don Amaro Villanueva con su musa de ojos verdes, animadora de la prosa encendida en que suele despacharse el corresponsal de la otra orilla.

En uno de los altos del camino, se acerca a nuestra compañera un mozo del servicio [illegible]. Es un muchacho robusto, fornido, de rostro claro, de muy buena presencia en la humildad de su traje de trabajo. La saluda familiarmente y cambia con ella algunas expresiones y noticias. Son amigos. Han sido vecinos hasta hace poco tiempo. Cuando se retira, doña Pilarita [illegible] pregunta:

—¿Sabe usted quién es este joven?
—No.
—Crescencio Cornelio Casco. Tres C en el nombre. Es agrónomo nacional.
—¿Eh?
—Sí, aunque le parezca mentira.
—¿Cómo es eso?
—¿Le resulta extraño, verdad? Y es un caso raro, por cierto.
—Lo veo de guarda.

Nuestra amiga nos cuenta la historia:

—Crescencio Cornelio Casco estudió en la Escuela Nacional de Agronomía de Casilda. Recibió su título con notas sobresalientes. El tercero de su promoción. Tenía diez y ocho años. Se empleó en el establecimiento de Mascías-Lozardi [illegible]. A poco más de un año perdió su empleo. Desde entonces, no logró nueva ocupación. Nadie necesita sus servicios profesionales.

Íbamos cruzando campos poblados de vacas. Extensas áreas sembradas. Vacas apenas cuarteronas, que precisan mestización. Agricultura bastante rudimentaria, cultivos unilaterales que demandan la diversificación. Ganadería y agricultura que están pidiendo a gritos la ciencia agronómica. Posiblemente en muchas leguas no haya un solo agrónomo. Crescencio Cornelio Casco no encuentra empleo...

Lo abordamos. Desde Colonia Mascías hasta San Javier es la charla. Él ha tenido muy mala suerte. Desde que se recibió de agrónomo nacional no pudo conseguir sino un empleo. Y ese empleo era para trabajos de escritorio.

—¿Para trabajos de escritorio?
—Sí, señor. Trabajaba en las escritorios del establecimiento. De vez en cuando, en ausencia del mayordomo, lo sustituía en sus tareas. Pero mi labor habitual era sobre los papeles y no en el campo.

Interrumpimos el diálogo. Reflexionamos. Esto es muy característico de nuestro país. Este ejemplo puede ser mostrado como signo de la orientación paradojal del trabajo en la Argentina. Un agrónomo de escribiente en una estancia donde... Bueno. Así andan las cosas en nuestra República. Con el paso cambiado. Las gentes empleadas en lo que no deben, en lo que no saben o en menesteres distintos a los que saben. Agrónomos escribientes...

—Perdí ese empleo. [illegible] de la Ceca a la Meca. Tengo gran voluntad de trabajo. Tanto que, por no seguir desocupado, decidí trabajar de guarda. Y aquí me tiene, señor.

Estamos llegando a San Javier. Nos alcanza la tormenta que nos ha venido siguiendo desde el Sur, con nubes cargadas, plomizas. Nos envuelven espesas polvaredas. Nos ennegrece la tierra. Nubes de tierra se nos meten en los ojos, en el pelo, en la boca.

Se nos ocurre que la tierra nos castiga, airada, por lo mal que la aprovechamos.

Tanta tierra, tantas vacas, tanto sembradío. Y un agrónomo nacional, un muchacho robusto, inteligente, laborioso, lleno de vida, que estudió con fe y entusiasmo para criar vacas científicamente, para sembrar racionalmente, para hacer que florezcan nuestros campos en el progreso agropecuario, un lindo muchacho lleno de condiciones se ve obligado a emplearse como guarda de ómnibus. Para él no hay tierra, como no sea ésta que nos ahoga en nubes de polvo. Para él, para su capacidad de trabajo y sus conocimientos específicos, no hay vacas, ni trigo, ni lino, ni huertas laboradas como manda Dios.

Crescencio Cornelio Casco, agrónomo nacional, tiene que emplearse de guarda. Después de haber estudiado y practicado durante cuatro años en la Escuela de Agronomía de Casilda. Después de haberse recibido con calificaciones sobresalientes.

¡Da pena y rabia!

La lluvia torrencial empieza a caer. Lluvia en los campos. Lluvia fecunda, para que haya hierba jugosa, para que fructifiquen las semillas, para que se muestre limpia y espléndida la tierra argentina en su riqueza. Para que se vea qué ricos somos.

¡Y qué pobres!

Porque nos parece que no puede haber pobreza mayor, tristeza mayor, desaliento más grande que el de ver a este muchacho argentino que no logra el trabajo y el destino que se merece, que no consigue realizar su vida precisamente en el orden de la capacitación que más necesita nuestra tierra.

Crescencio Cornelio Casco, agrónomo nacional sin trabajo, es un símbolo de envejecimiento nacional, del paso cambiado con que marcha el país, invirtiendo los valores y desaprovechando su magnífica abundancia, su ilimitada riqueza.

Crescencio Cornelio Casco, guarda de ómnibus.

Cuando se escriba la historia de nuestro tiempo, su caso podrá y deberá ser registrado como un ejemplo [illegible]. Algún historiador [illegible] para ponerle este epifonema:

"Así andaban las cosas en la Argentina por aquellos tiempos!".

Teófilo Madrejón

Eco de las fiestas de carnaval

[illegible]

Circulará en Buenos Aires la Lotería de Santa Fe a beneficio de San Juan

[illegible]

Ha sido vendida la esquina San Martín y Rosario

[illegible]

Instituto Social de la Universidad

[illegible]

El trato al público en los vehículos de transporte colectivo

[illegible]

No se hizo lugar a una solicitud del Jockey Club, de Rosario

[illegible]

Doña María Froidevaux de Gallay

Falleció en San Javier

[illegible]

Finaliza hoy la 1a. rueda del T. Infantil de Futbol

[illegible]

LOS PARTIDOS DE HOY

[illegible]

MAÑANA

[illegible]

Ganó J. Valerga Curell una prueba de natación

[illegible]

Los clubs de segunda sostendrán el fallo

[illegible]

Dos botes del Club de Regatas local ganaron ayer tarde en Rosario

[illegible]

Un torneo de natación se disputó en Regatas

[illegible]

EL SENTIDO DE UN HOMENAJE

El Club Boca Juniors de la Asociación acaba de establecer el "día del club de barrio" y a tal efecto, comenzando el primer sábado del mes de abril próximo, todos los años en la misma fecha organizará actos de homenaje a los mismos.

Se trata, sin duda, de una gran iniciativa. Como lo destacan los considerandos de la resolución, los clubs de barrio realizan una amplia obra deportiva haciéndolo poco menos que en el anonimato y en la intimidad de sus reducidas filas. Sin embargo constituyen algo así como la iniciación de un camino propicio a convertirse en consagratorio.

La casi totalidad de las entidades de futbol han tenido su origen en clubs de barrio y muchos de ellos lograron con el transcurrir del tiempo un lugar de privilegio en el orden nacional. Los muchachos de ayer que rendían culto al deporte en plena calle, en el baldío o en la canchita precaria, fueron quienes dieron base firme al popular club de ahora.

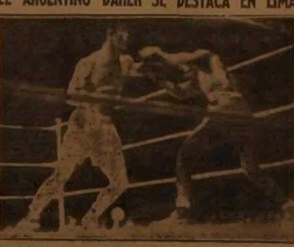
Del mismo modo, significaron verdaderos semilleros de jugadores: allí hicieron sus primeras armas para luego convertirse en "cracks" de magnitud. También, el despreocupado jovencito de entonces resultó más tarde dirigente de positivos quilates.

Mucho bien han hecho al futbol los clubs de barrio; siguen haciéndolo en esa labor silenciosa de que hacemos mención. El aprendizaje que en ellos se recoge tiene siempre, poca o mucha, su trascendencia. Una mirada retrospectiva al futbol local dará cabal sensación de su importancia.

El homenaje que rendirá el Club Boca Juniors ofrece entonces un sentido especial. Es, en primer término, [illegible] de los modestos que, con el propósito de lograr un puesto de avanzada, luchan generosamente en un medio harto difícil. Es el tributo de aplauso a esa extraordinaria falange que anhela lucir sus habilidades en el estadio monumental. En suma, la expresión de un agradecimiento que por intermedio de Boca Juniors, manifiesta el futbol de alto bordo del país.

El día señalado desfilarán en el tradicional recinto boquense los clubs independientes del barrio, con sus jugadores e insignias. Se jugarán varios partidos y la palabra de los organizadores dirá de la gran justicia del homenaje.

EL ARGENTINO DAHER SE DESTACA EN LIMA



Esta interesante nota gráfica fué obtenida en ocasión del encuentro entre los mediomedianos Alberto Daher, argentino y Cardozo, paraguayo. Vemos a nuestro compatriota acometiendo en un rincón a su rival al que venció por K. O. — (Wide World Photos)

LIMA, 6 (UP). — La Argentina ganó cuatro peleas en la séptima jornada del campeonato latinoamericano de box, colocándose solamente a un punto de distancia del Perú que encabeza la clasificación.

El fallo favorable al argentino Daher en su encuentro con el peruano Otoya, fué ruidosamente protestado por el público, pero los críticos lo consideran justo, aunque admiten que por los méritos que hicieron ambos era difícil distinguir al ganador.

Al terminar la séptima rueda la posición de los países participantes es la siguiente:

Perú: 17 peleas ganadas; Argentina, 16; Chile, 12; Uruguay, 8 y Paraguay 2.

En categoría [illegible], el argentino Ernesto Bustos, se impuso al paraguayo Daniel Cáceres, en un combate que ganó por puntos. En la misma categoría, el chileno Julio Tapia, ganó por puntos al uruguayo Guillermo Porteiro.

En la categoría pluma, el uruguayo Basilio Alves no se presentó por hallarse enfermo. En consecuencia, el argentino José Gatica ganó por walk-over. En la misma categoría el chileno Manuel Reyes derrotó al peruano Grimaldo Ulrich, por puntos.

En la categoría de medio mediano, el uruguayo Castaldo venció por walk-over al paraguayo Cardozo. En la misma categoría, el argentino Alberto Daher, venció por puntos al peruano Julio Otoya.

En medio pesado, Vicente Quirós, peruano, se impuso al paraguayo [illegible] Ch. [illegible] por puntos al chileno Avendaño.

Central Córdoba ganó otra vez al equipo santiagueño

En Rosario se disputó ayer un partido entre los equipos de los clubs Central Córdoba, de esa ciudad y de Santiago del Estero [illegible]

[illegible]

Concesión de becas por el Instituto de Educación Física

[illegible]

Una prueba motociclística se realizará en Mendoza

[illegible]

Ganó Independiente un campeonato de bochas

[illegible]

El festival náutico de mañana en Santo Tomé

[illegible]

NATACION

[illegible]

REGATAS

[illegible]

Un certamen se disputó en el Centro Castellano

[illegible]

Prácticas de futbol en cancha de Unión

[illegible]

República ha organizado un torneo de basquetbol

[illegible]

Práctica en Sporting

[illegible]

Buena actuación cumplen los ajedrecistas locales en el torneo de Necochea

[illegible]

Torneo en Mar del Plata

[illegible]

Macaré venció en forma holgada en la 6a. carrera

[illegible]

Angel Bellia venció en el premio "R. Corizzo"

[illegible]

El wing O. Ríos estuvo a prueba en Argentino

[illegible]